



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ТОО «Кызылсузские тепловые сети»

А.И. Моисей

05

2025 г.

## Протокол

Техническое решение: № 1 от «27» 05 2025 г.

по вопросу определения «Открытых зон» для выдачи технических условий на подключение объектов к системе централизованного теплоснабжения

Председатель: Моисей А.И.-Генеральный директор

Секретарь: Кузьмина К.Б- И.о. начальника ПТО

### Члены комиссии:

Банченко Е.И. Заместитель генерального директора по  
производству - главный инженер.

Кузин Ю.Н. Начальник ОРП

Абилхаков Г.Р. Начальник РТС №1

Жекенов Б.К. Начальник РТС №2

Кузьмина К.Б. И.о. начальника ПТО Кузьмина К.Б.

### Повестка дня:

Определение «Открытых зон», «Закрытых зон» для выдачи технических условий на подключение новых потребителей к системе централизованного теплоснабжения.

### Обсудили:

Режимы работы тепловых сетей в прошедший отопительный сезон 2024-2025г.г.

Отопительный период 2024-2025г.г. прошёл в штатном режиме, с соблюдением утвержденного температурного графика. Магистральные и внутриквартальные тепловые сети эксплуатировались без аварий и отказов I степени.

В результате реализации проектов по реконструкции магистральных тепловых сетей и проведенных ремонтов внутриквартальных тепловых сетей общей протяженностью 27,78 км снизился процент износа сетей на 1,51%. Жалобы от потребителей на некачественное теплоснабжение в сравнении с прошлым отопительным периодом снизились на 26%.

С апреля 2025 года подрядные организации приступили к реализации проектов по реконструкции магистральных тепловых сетей:

1.) ТМ VII (по ул. Энергетиктер общей протяженностью 3,476км) на участке магистральной тепловой сети от ТК-3Э до ТК-23Э диаметром 2d820мм будет произведена реконструкция с сохранением существующего диаметра трубопровода; а на участке от ТК-23Э до ТК-25Э будет произведена реконструкция с увеличением существующего диаметра трубопроводов с 2d720мм на 2d820 мм, что позволит

увеличить пропускную способность трубопроводов вышеуказанного участка тепловой сети на 66,0 Гкал/ч.;

2.) ТМ-II (по ул. М.Жусип общей протяженностью 1,249 км.) проектом предусмотрена реконструкция магистральной тепловой сети от НП №1 до ТК-19Л диаметром 2d820мм, общей протяженностью 1,249 км., с целью увеличения существующего диаметра тепловой сети с 2d820мм на 2d1020 мм, что увеличить пропускную способность трубопроводов вышеуказанного участка тепловой сети на 49,7 Гкал/ч.;

3.) ТМ-V после проведения ранее реконструкции магистральных сетей ТМ-V (Замена диаметра трубопровода магистральной сети с 2d630мм на 2d720мм), ТМ-VIII (Замена диаметра трубопровода магистральной сети с 2d530мм на 2d630мм), ТМ-XII (Замена трубопровода магистральной сети).

Для определения возможности открытия новых зон на подключение к системе централизованного теплоснабжения бытовых и социально значимых объектов города, в отопительный период 2024-2025 г.г. на регулярной основе производились замеры в контрольных точках тепловых магистралей города.

Согласно полученных данных и анализа гидравлических режимов, а также принимая во внимание ведущиеся в настоящее время работы по реконструкции магистральных сетей города (работы будут завершены до начала нового отопительного периода), определили какие из «Закрытых зон» могут быть рассмотрены для подключения новых потребителей.

На основании вышеизложенного как «**Открытые зоны**» для подключения дополнительной тепловой нагрузки к системе централизованного теплоснабжения новых объектов определены:

1. **Тепловая магистраль ТМ-I** (Участок от ЦТП до НП №1), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от НО-1В, НО-5В, НО-6В, НО-7В/П, НО-7В/Л, НО-8В;

2. **Тепловая магистраль ТМ-II** (Участок от НП №1 до ТК-26Л), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от ТК-12Л, ТК-14Л/П, ТК-14Л/Л, ТК-15Л, ТК-17Л, ТК-19Л ( $P_{1,2}=7,5/5,3$  кгс/см<sup>2</sup>)\*, ТК-20Л, ТК-23Л, ТК-24Л;

3. **Тепловая магистраль ТМ-III** (Участок от ЦТП до НП №1, а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от ТК-3Л, ТК-4Л/П, ТК-4Л/Л, ТК-6'Л;

4. **Тепловая магистраль ТМ-IV** (Участок от ТК-28Л до ТК-34Л в сторону ж.д. вокзала), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от ТК-30Л/П, ТК-30Л/Л, ТК-32Л/П, ТК-32Л/Л, ТК-33Л/Л, ТК-34Л/П, ТК-34Л/Л ( $P_{1,2}=6,7/6,0$  кгс/см<sup>2</sup>)\*,

5. **Тепловая магистраль ТМ-V** (Участок от НП №1 до НП № 3) а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от ТК-1А, НО-4А/П, НО-4А/Л, НО-6А, НО-7А, НО-9А/П, НО-9А/Л, НО-11А/П, НО-11А/Л, НО-12А, НО-13А, НО-14А/П, НО-14А/Л, НО-18А ТК-2А, НО-25А, НО-27А, НО-29А, НО-30А, НО-32А, НО-33А, ( $P_{1,2}=7,1/5,6$  кгс/см<sup>2</sup>);

6. **Тепловая магистраль ТМ-VII** (Участок от ЦТРП до ТК-25Э), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от НО-5Э, НО-7Э, НО-10Э/П, НО-10П/Л ( $P_{1,2}=6,5/3,2$  кгс/см<sup>2</sup>)\*, НО-14Э, НО-14Э/Л, ТК-1Э/П, ТК-1Э/Л, ТК-3Э, ТК-3Э/П, ТК-3Э/Л, ТК-4Э ( $P_{1,2}=6,3/5$  кгс/см<sup>2</sup>)\*, ТК-7Э, ТК-8Э, ТК-8Э/1, ТК-9Э, ТК-11Э, ТК-11Э/П, ТК-12Э, ТК-13Э ( $P_{1,2}=5,8/4,1$  кгс/см<sup>2</sup>)\*, ТК-14Э, ТК-14Э/П, ТК-15Э, НО-29Э; ТК-17Э/П, ТК-17Э/Л, ТК-18Э, ТК-20Э, ТК-21Э, ТК-23Э/П, ТК-23Э/Л, ТК-24Э; ТК-25Э;

7. **Тепловая магистраль ТМ-VIII:** (Участок от НП№3 до ТК-4А), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от ТК-3А, ТК-3А/1А, ТК-3А/1Л, ТК-3А/1П, ТК-3А/2 ( $P_{1,2}=6,6/6,0$  кгс/см<sup>2</sup>)\*, ТК-3А/3;

8. **Тепловая магистраль ТМ-IX:** (Участок от ТК-25Э до ТК-4А), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от ТК-1П, ТК-2П/П, ТК-2П/Л, ТК-3П/П, ТК-3П/Л, ТК-4П/П, ТК-4П/Л, ТК-5П/П, ТК-5П/Л, ТК-6П/П, ТК-6П/Л ( $P_{1,2}=6,6/6,0$  кгс/см<sup>2</sup>);

9. **Тепловая магистраль ТМ-X:** (Участок от ТК-19Э до НП№3), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от ТК-1К/П, ТК-1К/Л, ТК-2К, ТК-3К, ТК-4К, ТК-5К, ТК-6К, ТК-8К/П, ТК-8К/Л, ТК-9К, ТК-10К ( $P_{1,2}=6,6/6,0$  кгс/см<sup>2</sup>);

10. ; **Тепловая магистраль ТМ-XI:** (Участок от НП№3 до ТК-28Л), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от ТК-12К, ТК-13К, ТК-14К, ТК-15К/П, ТК-15К/Л;

11. **Тепловая магистраль ТМ-XIII:** (Участок от НП№1 до ТК-4А), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от НО-1/13, НО-3/13, НО-4/13, НО-5/13, НО-6/13;

12. **Тепловая магистраль ТМ-XIV:** (Участок от ЦТРП до ТК-10И), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от НО-1И/1, НО-1И/2, НО-5И/П, НО-5И/Л, НО-18И, НО-18И Машкович, НО-19И, НО-21И, НО-24И, НО-25И, НО-26И, НО-27И, НО-32И, НО-40И, НО-41И, НО-43И, НО-45И, ТК-2И, ТК-3И, ТК-4И/Л, ТК-4И/П, ТК-5И, ТК-6И, ТК-6И/П, ТК-7И, ТК-8И, ТК-9И ( $P_{1,2}=6,8/6,1$  кгс/см<sup>2</sup>)\*, ТК-10И.

Определили, как «**Закрытые зоны**» для выдачи технических условий на подключение к системе централизованного теплоснабжения новых потребителей и дополнительных мощностей тепловой энергии у подключенных потребителей:

13. **Тепловая магистраль ТМ-IV:**

Внутриквартальная тепловая сеть от ( $P_{1,2}=6,7/6,4$  кгс/см<sup>2</sup>)\*ТК-37Л, ТК-38Л, НО-50Л, ТК-39Л, ТК-40Л/П, ТК-40Л/Л, НО-52Л, ТК-41Л, НО-54Л;

14. **Тепловая магистраль ТМ-VI:** (Участок от ТК-4А до ТК-36А), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от НО-3П, НО-3П/П, НО-5П/П, НО-5П/Л, ТК-7П/П, ТК-7П/Л;

15. **Тепловая магистраль ТМ-XII:** (Участок от ТК-4А до НО-41А в сторону ст.Экибастуз-1), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от НО-34А, НО-35А/П, НО-35А/Л, ТК-5А, НО-36А, НО-37А, НО-38А, НО-39А, НО-40А, НО-41А, НО-41А/Л;

16. **Тепловая магистраль ТМ-XIV:** (Участок от ТК-10И до ТК-22К), а также:  
Внутриквартальная тепловая сеть от НО-58И/П, НО-58И/Л, НО-63И, НО-64И, НО-68И;

17. **Тепловая магистраль ТМ-XV:** (Участок от ТК-20К до ТК-11И), а также:  
Внутриквартальная тепловая сеть от НО-1/15, НО-2/15, НО-3/15, НО-5/15, НО-7/15, НО-9/15, НО-10/15/П, НО-10/15Л, НО-11/15, НО-12/15;

18. **Тепловая магистраль ТМ-XVI:** (Участок от ТК-16К до ТК-21К), а также:  
Внутриквартальная тепловая сеть от ТК-16К, ТК-17К, ТК-18К, ТК-19К, ТК-20К/П, ТК-20К/Л ( $P_{1,2}=7,6/6,5$  кгс/см<sup>2</sup>)\*, ТК-21К/П, ТК-21К/Л ( $P_{1,2}=7,4/6,3$  кгс/см<sup>2</sup>)\*, НО-17К/1, НО-18К/1, НО-18К/2;

19. **Тепловая магистраль ТМ-XVII:** (Участок от ТК-19Э до ТК-4/17 в сторону ст. Экибастуз-2), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от ТК-1/17Л, ТК-1/17П, ТК-2/17, ТК-3/17, ТК-4/17.

\*- замеры в контрольных точках

### **Приняли решение:**

**Определить «Открытые зоны»** для выдачи технических условий на подключение к системе централизованного теплоснабжения новых потребителей, социально значимых для города объектов и дополнительных мощностей тепловой энергии у подключенных потребителей, согласно Схемы тепловых сетей г. Экибастуза (о наличии свободных и доступных мощностей тепловой энергии на май 2025г.), открыть ТК, НО от тепловых магистралей и считать «Открытыми зонами» к выдаче технических условий:

20. **Тепловая магистраль ТМ-I:** (Участок от ЦТРП до НП№1), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от НО-1В, НО-5В, НО-6В, НО-7В/П, НО-7В/Л, НО-8В;

21. **Тепловая магистраль ТМ-II:** (Участок от НП№1 до ТК-26Л), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от ТК-12Л, ТК-14Л/П, ТК-14Л/Л, ТК-15Л, ТК-17Л, ТК-19Л ( $P_{1,2}=7,5/5,3$  кгс/см<sup>2</sup>)\*, ТК-20Л, ТК-23Л, ТК-24Л;

22. **Тепловая магистраль ТМ-III:** (Участок от ЦТРП до НП№1, а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от ТК-3Л, ТК-4Л/П, ТК-4Л/Л, ТК-6'Л;

23. **Тепловая магистраль ТМ-IV:** (Участок от ТК-28Л до ТК-34Л в сторону ж.д. вокзала), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от ТК-30Л/П, ТК-30Л/Л, ТК-32Л/П, ТК-32Л/Л, ТК-33Л/Л, ТК-34Л/П, ТК-34Л/Л ( $P_{1,2}=6,7/6,0$  кгс/см<sup>2</sup>)\*,

24. **Тепловая магистраль ТМ-V:** (Участок от НП№1 до НП№3) а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от ТК-1А, НО-4А/П, НО-4А/Л, НО-6А, НО-7А, НО-9А/П, НО-9А/Л, НО-11А/П, НО-11А/Л, НО-12А, НО-13А, НО-14А/П, НО-14А/Л, НО-18А, ТК-2А, НО-25А, НО-27А, НО-29А, НО-30А, НО-32А, НО-33А, ( $P_{1,2}=7,1/5,6$  кгс/см<sup>2</sup>);

**25. Тепловая магистраль ТМ-VII:** (Участок от ЦТРП до ТК-25Э), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от НО-5Э, НО-7Э, НО-10Э/П, НО-10П/Л ( $P_{1,2}=6,5/3,2$  кгс/см<sup>2</sup>)\*, НО-14Э, НО-14Э/Л, ТК-1Э/П, ТК-1Э/Л, ТК-3Э, ТК-3Э/П, ТК-3Э/Л, ТК-4Э ( $P_{1,2}=6,3/5$  кгс/см<sup>2</sup>)\*, ТК-7Э, ТК-8Э, ТК-8Э/1, ТК-9Э, ТК-11Э, ТК-11Э/П, ТК-12Э, ТК-13Э ( $P_{1,2}=5,8/4,1$  кгс/см<sup>2</sup>)\*, ТК-14Э, ТК-14Э/П, ТК-15Э, НО-29Э; ТК-17Э/П, ТК-17Э/Л, ТК-18Э, ТК-20Э, ТК-21Э, ТК-23Э/П, ТК-23Э/Л, ТК-24Э; ТК-25Э;

**26. Тепловая магистраль ТМ-VIII:** (Участок от НП№3 до ТК-4А), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от ТК-3А, ТК-3А/1А, ТК-3А/1Л, ТК-3А/1П, ТК-3А/2 ( $P_{1,2}=6,6/6,0$  кгс/см<sup>2</sup>)\*, ТК-3А/3;

**27. Тепловая магистраль ТМ-IX:** (Участок от ТК-25Э до ТК-4А), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от ТК-1П, ТК-2П/П, ТК-2П/Л, ТК-3П/П, ТК-3П/Л, ТК-4П/П, ТК-4П/Л, ТК-5П/П, ТК-5П/Л, ТК-6П/П, ТК-6П/Л;

**28. Тепловая магистраль ТМ-X:** (Участок от ТК-19Э до НП№3), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от ТК-1К/П, ТК-1К/Л, ТК-2К, ТК-3К, ТК-4К, ТК-5К, ТК-6К, ТК-8К/П, ТК-8К/Л, ТК-9К, ТК-10К ( $P_{1,2}=6,6/6,0$  кгс/см<sup>2</sup>);

**29. Тепловая магистраль ТМ-XI:** (Участок от НП№3 до ТК-28Л), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от ТК-12К, ТК-13К, ТК-14К, ТК-15К/П, ТК-15К/Л;

**30. Тепловая магистраль ТМ-XIII:** (Участок от НП№1 до ТК-1И), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от НО-1/13, НО-3/13, НО-4/13, НО-5/13, НО-6/13;

**31. Тепловая магистраль ТМ-XIV:** (Участок от ЦТРП до ТК-10И), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от НО-1И/1, НО-1И/2, НО-5И/П, НО-5И/Л, НО-18И, НО-18И Машкович, НО-19И, НО-21И, НО-24И, НО-25И, НО-26И, НО-27И, НО-32И, НО-40И, НО-41И, НО-43И, НО-45И, ТК-2И, ТК-3И, ТК-4И/Л, ТК-4И/П, ТК-5И, ТК-6И, ТК-6И/П, ТК-7И, ТК-8И, ТК-9И ( $P_{1,2}=6,8/6,1$  кгс/см<sup>2</sup>)\*, ТК-10И.

А также считать «Закрытыми зонами»:

**32. Тепловая магистраль ТМ-IV:**

ТК-37Л, ТК-38Л, НО-50Л, ТК-39Л, ТК-40Л/П, ТК-40Л/Л, НО-52Л, ТК-41Л, НО-54Л;

**33. Тепловая магистраль ТМ-VI:** (Участок от ТК-4А до ТК-36А), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от НО-3П, НО-3П/П, НО-5П/П, НО-5П/Л, ТК-7П/П, ТК-7П/Л;

**34. Тепловая магистраль ТМ-XII:** (Участок от ТК-4А до НО-41А в сторону ст.Экибастуз-1), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от НО-34А, НО-35А/П, НО-35А/Л, ТК-5А, НО-36А, НО-37А, НО-38А, НО-39А, НО-40А, НО-41А, НО-41А/Л;

35. **Тепловая магистраль ТМ-XIV:** (Участок от ТК-10И до ТК-22К), а также:  
Внутриквартальная тепловая сеть от НО-58И/П, НО-58И/Л, НО-63И, НО-64И, НО-68И;

36. **Тепловая магистраль ТМ-XV:** (Участок от ТК-20К до ТК-11И), а также:  
Внутриквартальная тепловая сеть от НО-1/15, НО-2/15, НО-3/15, НО-5/15, НО-7/15, НО-9/15, НО-10/15/П, НО-10/15Л, НО-11/15, НО-12/15;

37. **Тепловая магистраль ТМ-XVI:** (Участок от ТК-16К до ТК-21К), а также:  
Внутриквартальная тепловая сеть от ТК-16К, ТК-17К, ТК-18К, ТК-19К, ТК-20К/П, ТК-20К/Л ( $P_{1, 2}=7,6/6,5 \text{ кгс/см}^2$ )\*, ТК-21К/П, ТК-21К/Л ( $P_{1, 2}=7,4/6,3 \text{ кгс/см}^2$ )\*, НО-17К/1, НО-18К/1, НО-18К/2;

38. **Тепловая магистраль ТМ-XVII:** (Участок от ТК-19Э до ТК-4/17 в сторону ст. Экибастуз-2), а также:

Внутриквартальная тепловая сеть от ТК-1/17Л, ТК-1/17П, ТК-2/17, ТК-3/17, ТК-4/17.

\*- замеры в контрольных точках

Заместитель генерального директора  
по производству- главный инженер



Е.И. Банченко

Начальник ОРП



Ю.Н. Кузин

Начальник РТС№ 1



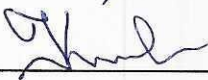
Г.Р. Абилхаков

Начальник РТС№ 2



Б.К. Жекенов

И.о. начальника ПТО



К.Б. Кузьмина